

## ***Cari Amici!***

Zgodnie z zapowiedzią przekazujemy poniżej bliższe informacje na temat planowanego rejsu Pogorią. Mamy nadzieję, że są wyczerpujące i ułatwią Wam szybkie podjęcie decyzji.

### **1.**

#### **Termin & ciepła włoska jesień**

W porozumieniu z organizatorem został ustalony ostateczny termin naszego rejsu Pogorią na **20-27 listopada 2010**. Kapitan zapewnia wszystkich obawiających się jesiennych chłódów, iż w tym okresie temperatury nie zmuszają jeszcze do zakładania ciepłych swetrów w ciągu dnia, a jedynie na nocne wachty. Ciemno robi się dopiero około godz. 18, czyli tuż przed planowaną porą kolacji.

### **2.**

#### **Co zobaczymy?**

W ramach tygodniowego rejsu będziemy żeglować po Morzu Liguryjskim, a przy sprzyjających warunkach atmosferycznych również po północnej części Morza Tyrreńskiego. W zależności od portu zaokrętowania i wyokrętowania (Genua, Imperia lub Livorno), jak również warunków atmosferycznych, trasa rejsu obejmować będzie osiągalne wybrane porty w trzech rejonach:

- **rejon Półwyspu Portofino** (Santa Margherita Ligure, Rapallo lub Camogli z możliwością wycieczki do Portofino);

- **rejon La Spezia** - Le Grazie lub Porto Venere, z możliwością wycieczek do Cinque Terre (malownicze miejscowości na riwierze liguryjskiej: Riomaggiore, Corniglia, Vernazza, Manarola, Monterosso) lub Lerici w Zatoce Poetów;

- **rejon Wysp Toskańskich** - planujemy zahaczyć o Elbę (Porto Ferraio lub Porto Azzurro) oraz przepłynąć w pobliżu mniejszych wysepek (Gorgona, Capraia, Pianosa) z rezerwatami morskimi, gdzie spotkać można delfiny, żółwie morskie, a nawet wieloryby! Jeśli wypłyniemy z Livorno, a wiatry będą nam sprzyjały, jest szansa, że dopłyniemy na półwysep Agentario z Porto Santo Stefano. A to nie lada atrakcja!

Na lądzie będziemy spędzać czas wolny na przyjemnościach enokulinarnych, czyli jak to na wyprawach Italianissimy bywa – poznamy wina i kuchnię regionu w tradycyjnym wydaniu.

### **3.**

#### **Załoga**

Pogorię poprowadzi doświadczona ekipa licencjonowanych żeglarzy ze STAP z kapitanem Bronkiem Tarnackim. Wszyscy uczestnicy rejsu stanowią załogę. Wiek uczestników: dolna granica – **15 lat**.

### **4.**

#### **Zadania uczestników**

Uczestnicy rejsu są członkami załogi i uczestniczą w służbie pokładowej, czyli we wszystkich czynnościach związanych z żeglowaniem (sterowanie statkiem, obserwacja, asysta nawigacyjna) oraz życiem na statku (pomoc w przygotowaniu posiłków, sprzątanie po posiłkach, sprzątanie statku).

W ramach obsługi statku cała załoga bierze również udział w niektórych operacjach żeglarskich, takich jak, stawianie i zrzucanie żagli. (*wiedzę da nam szkolenie, o którym niżej*).

Przed wyjściem w morze odbędzie się szkolenie z przepisów bezpieczeństwa, sposobu pełnienia wacht i zachowania na wypadek alarmu. Zachęcamy do zapoznania się z **Vedemecum Żeglarza** na stronie [www.pogoria.pl](http://www.pogoria.pl) (w zakładce Rejsy). Vedemecum jest przeznaczone głównie dla młodzieży szkolnej na statku, nie wszystkie uwagi odnoszą się do dorosłych, którzy z założenia powinni być bardziej odpowiedzialni ☺

## 5.

### Kabiny

Do dyspozycji uczestników są 3 mniejsze kabiny (dwie 4-osobowe, jedna 8-osobowa), które zwykle zajmują panie. W tzw. rękawie mogą spać kolejne 4 osoby, a pozostali w kubrykach dziobowych i przejściowych mieszczących po około 10 osób. W niektórych pomieszczeniach koje są 3-pietrowe. Przydziału lokum dokonamy dopiero wtedy, gdy znana będzie ostateczna ilość, płeć i wiek uczestników.

## 6.

### Zaliczka i warunki finansowe

Udało się wynegocjować przedłużenie terminu wpłaty zadatku do **15 kwietnia**. Kwota zadatku, którą Italianissima powinna przekazać do STAP wynosi **15.000 zł**. Ustalamy kwotę zaliczki na **500 zł** od osoby i liczymy na to, że w ciągu miesiąca zbiera się **30 chętnych**, aby zadatek mógł zostać wpłacony w terminie.

Z pewnością znajdziemy brakujące 11 osób i nie wzrośnie cena udziału indywidualnego. Jeśli zdarzyłaby się jednak taka sytuacja (tylko zadeklarowanych 30 uczestników), to cena jednostkowa udziału w rejsie wzrośnie z **1.600 zł** do **2.150 zł** i z **250** do **350** euro. Prosimy wziąć tę ewentualność pod uwagę, choć do tej pory ilość chętnych na rejsy Pogorii zawsze przewyższała liczbę dostępnych miejsc.

**Uwaga** – jeśli nie znajdziemy 30 chętnych i nie zbieramy 15.000 zł na poczet zadatku do STAP w ustalonym terminie 15 kwietnia, zaliczki wpłacone na konto Stowarzyszenia, które jest stroną w umowie ze STAP zostaną wpłacającym w 100% zwrócone.

Wpłacone zaliczki (już jako zadatek) przepadną tylko wtedy, jeśli odstąpimy od umowy po 15 kwietnia, a organizator nie znajdzie innego kontrahenta. Na 45 dni przed rozpoczęciem rejsu na koncie STAP musi znaleźć się cała należność za organizację rejsu.

## 7.

### Transport z/do Polski

Trasa przejazdu przez Polskę zostanie ustalona w zależności od miejsca zamieszkania uczestników rejsu. Jeśli będą to głównie mieszkańcy Trójmiasta i Polski północnej, to autokar pojedzie przez Szczecin i przez Niemcy. Jeśli w rejsie wezmą udział również osoby z innych części kraju, będzie możliwe ustalenie dogodnej trasy przejazdu przez Polskę w kierunku południowym (*Warszawa-Katowice – Cieszyn*).



**Stowarzyszenie Miłośników Włoch**, 81-877 Sopot, ul. Świemirowska 24/1,

[www.italianissima.pl](http://www.italianissima.pl)

KRS: 0000320003, NIP: 583-144-58-39, REGON: 220723337,

ING Bank Śląski O./Sopot, nr konta: 80 1050 1764 1000 0023 3821 1648